

Wisła, dnia 01.12.2015r.

REGULAMIN OŚRODKA NARCIARSKIEGO „NOWA OSADA”

Mając na uwadze bezpieczeństwo klientów naszej stacji narciarskiej, prosimy o zapoznanie się i przestrzeganie niniejszego regulaminu.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1) Korzystanie z urządzeń transportu liniowego i tras narciarskich odbywa się w godzinach otwarcia naszej stacji, na podstawie wykupionego biletu.
- 2) Przed podjęciem decyzji o zakupie biletu prosimy o zapoznanie się z aktualnymi warunkami na trasach zjazdowych, podanych na tablicach przy mapach ośrodka.
- 3) Zakup biletu jest formą zawarcia umowy na przejazd wyciągiem narciarskim lub koleją narciarską i oznacza dobrowolną akceptację postanowień niniejszego regulaminu.
- 4) Osoby przebywające na stacji narciarskiej odpowiedzialne są nie tylko za własne zachowanie, lecz również za działanie sprzętu narciarskiego i snowboardowego, które używają.
- 5) Osoby uprawiające narciarstwo lub snowboarding, do ukończenia 16 roku życia, obowiązane są używać w czasie jazdy kasków ochronnych.
- 6) Osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości (pow.0,5‰) lub pod wpływem środków odurzających i substancji psychotropowych mają bezwzględny zakaz korzystania z urządzeń transportu liniowego oraz tras narciarskich.
- 7) Zabrania się korzystania z narciarskich terenów zjazdowych podczas ich ratrakowania.

ZASADY KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ TRANSPORTU LINIOWEGO (kolei i wyciągów)

a. Wyciąg narciarski

1. Zabrania się wchodzenia na peron startowy i wczepiania się do wyciągu w przypadku nieobecności obsługi.
2. Prosimy o sprawne podchodzenie do miejsca wczepiania na peronie startowym i stosowanie się do zaleceń obsługi.
3. Po przejściu bramki należy ustawić się w wyznaczonym miejscu podczepienia i poczekać na orczyk.
4. Kijki należy trzymać w jednej ręce (pasek kijka nie może być na ręce).
5. Należy jechać wyznaczonym śladem, nie wolno „ślalomować” na trasie podjazdu.

6. Nie chwytać na trasie pustych orczyków, nie wyczepiać się na trasie podjazdu.
7. Należy zachować szczególną ostrożność podczas mijania podpór wyciągu.
8. Orczyk należy spokojnie wypuścić za ostatnią podporą (w strefie wysiadania)
9. Przy wysiadaniu należy opuścić peron górny w nakazanym kierunku tj. wyjechać w bok od wyznaczonej trasy wjazdowej.
10. Nie wolno zatrzymywać się na peronie górnym (w miejscu wysiadania), należy go jak najszybciej opuścić.
11. W razie upadku podczas wyjazdu, należy natychmiast puścić orczyk i natychmiast usunąć się z toru wyjazdu.
12. Wyciąg może być zatrzymany z powodu awarii lub złych warunków atmosferycznych.
13. Po zatrzymaniu wyciągu, należy czekać na polecenia obsługi lub wznowienia jazdy.
14. Przebywanie w obrębie stacji napędowej i przewojowej oraz wchodzenie na podpory jest zabronione.
15. Stosowana jest następująca sygnalizacja ruchu wyciągu:
 - jeden sygnał - zatrzymanie wyciągu,
 - dwa sygnały - uruchomienie wyciągu,
 - trzy sygnały - awaria wyciągu.

b. Kolej liniowa

1. Przejazd uważa się za rozpoczęty, gdy bilet został skasowany w urządzeniu wejściowym (bramce) i podróżny wszedł na peron dolny celem zajęcia miejsca na krzeselku.
2. Wejście na taśmę rozbiegową jest możliwe **tylko** po otwarciu bramki taktującej (startowej) i zapalaniu się zielonego światła na sygnalizatorze.
3. Na krzeselko nie może wsiadać z plecakiem na plecach oraz zawieszonymi na szyi lub ramieniu torbami, aparatami fotograficznymi itp. przedmiotami.
4. W czasie jazdy podręczny bagaż trzymać na kolanach a narty i snowboard przewozić przypięte do nóg. Nie wolno nart i snowboardu przewozić w poprzek trasy lub pionowo.
5. Pasażer posiadający ważny bilet na przejazd ma prawo:

- przejazdu koleją w relacji zgodnej z wykupionym biletem
- bezpłatnego przewozu bagażu ręcznego o masie 10 kg, przewozu sprzętu turystycznego lub sportowego (1 para nart, 1 snowboard lub jeden rower).

6. Pasażer jest zobowiązany:

- sprawdzić czy otrzymał właściwy bilet,
- zachować bilet w czasie przewozu aż do opuszczenia kolei, okazywać go i wręczać na żądanie personelu,
- stosować się do przepisów porządkowych i poleceń obsługi kolei,
- w czasie jazdy nie wolno kołysać krzesłem, wychylać się, stać na krzeselku oraz próbować zaczepiać rękami lub innymi przedmiotami o podpory,
- przed wjazdem na peron górny należy unieść poręcz zabezpieczającą i opuścić krzeselko w strefie wysiadania,
- przy wysiadaniu należy opuścić peron górny w nakazanym kierunku.
- **na peronie górnym (w miejscu wysiadania) nie wolno zatrzymywać się i należy go jak najszybciej opuścić.**

7. Podróżny, mimo posiadania ważnego biletu, nie ma prawa żądać przewozu jeśli jest on

niemożliwy z powodu warunków atmosferycznych lub w przerwach między planowymi

jazdami względnie jeśli praca kolei jest niemożliwa z innych względów.

8. Przewóz większego bagażu ręcznego lub dodatkowego sprzętu sportowego i turystycznego

jest dopuszczalny na osobowym krzeselku za uiszczeniem dodatkowej opłaty w kasie.

9. Dzieci o wzroście poniżej 1,25 m mogą być przewożone na krzesłach tylko w towarzystwie

osoby dorosłej. Osoba towarzysząca musi być w stanie i gotowości do udzielenia jadącemu

dziecku koniecznej pomocy. Dzieci siadają na skrajnych siedziskach krzeselka.

ZASADY KORZYSTANIA Z NARCIARSKICH TERENÓW ZJAZDOWYCH

1. Wszyscy narciarze i snowboardziści zobowiązani są do zjeżdżania tylko po wyznaczonych oraz czynnych trasach.

2. Trasy wyznaczone są naturalnymi granicami takimi jak : linie lasu, brzegi nasypów lub oznaczone siatkami, fladrami, znakami ograniczającymi (np. czarne strzałki na żółtym tle) i innymi
3. Narciarze i snowboardziści powinni także spodziewać się i omijać na trasie inne przeszkody, takie jak: hydranty i armatki systemu zaśnieżania, lampy oświetleniowe i inne sztuczne przeszkody.
4. Podczas jazdy wieczorowej i nocnej nakazuje się korzystanie wyłącznie z oświetlonych, czynnych tras.
5. Osoby uprawiające narciarstwo i snowboarding obowiązane są do przestrzegania reguł bezpiecznego narciarstwa i snowboardingu, a w szczególności:
 - Zachowania się w taki sposób, by nie stwarzać niebezpieczeństwa ani szkody dla innej osoby.
 - Zjeżdżania z szybkością dostosowaną do swoich umiejętności oraz rodzaju i stanu trasy, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.
 - Wybierania takiego toru jazdy by uniknąć zdarzenia z innym zjeżdżającym, znajdującym się przed nim.
 - Wyprzedzania tylko w takiej odległości, która zapewni wyprzedzanemu wystarczającą przestrzeń dla wszystkich jego manewrów.
 - Wjeżdżania na trasę zjazdu lub po zatrzymaniu – znowu ruszania, po uprzednim sprawdzeniu czy można to uczynić bez zagrożenia dla siebie i innych.
 - Unikania zatrzymań na trasie zjazdu, zwłaszcza w miejscach zwężeń i miejscach o ograniczonej widoczności. Po ewentualnym upadku należy usunąć się z toru jazdy tak szybko, jak to możliwe.
 - Podchodzenia lub schodzenia wyłącznie poza granicami trasy zjazdowej.
 - Przestrzegania znaków narciarskich umieszczonych na trasie zjazdowej.
 - W razie zauważenia wypadku, każdy kto znajdzie się w pobliżu, winien zabezpieczyć to miejsce i służyć poszkodowanemu pomocą.
 - każdy uczestnik wypadku; sprawca, poszkodowany lub świadek jest zobowiązany podać służbom ratowniczym swoje dane osobowe.
6. Zabrania się korzystania z tras narciarskich, zamkniętych na czas przeprowadzanych zawodów sportowych.
7. Zaleca się zapoznanie z Regulaminem , Kodeksem Narciarskim zawierającym obowiązujące na trasach narciarskich reguły ustalone przez Międzynarodową Federację Narciarską (FIS)–do wglądu na terenie Stacji.

Działania ratownicze na stacji

1. Działania ratownicze prowadzone są przez: GOPR Grupa Beskidzka/ ratownicy Stacji.
2. Zauważony wypadek należy zgłosić do ratownika dyżurnego lub obsługi
3. Telefony alarmowe:
601 100 300 – GOPR/TOPR
985 – GOPR
112 – Centrum Powiadamiania Ratunkowego
4. Osoby znajdujące się na stacji mają bezwzględny obowiązek ustąpienia pierwszeństwa zespołom wykonującym działania ratownicze.

Pojazdy silnikowe na trasach narciarskich

1. Zabrania się wjazdu na narciarskie trasy zjazdowe wszelkich pojazdów silnikowych, za wyjątkiem:
 - **Uprzywilejowanych pojazdów:** służb ratowniczych, policji, służb ochrony przyrody – zaopatrzonych w sygnały świetlne w kolorze niebieskim i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie.
 - **Pojazdów obsługi stacji narciarskiej** – wyposażonych w ostrzegawczą sygnalizację świetlną w kolorze żółtym oraz sygnalizację dźwiękową.
2. Osoby znajdujące się na trasie zjazdowej mają obowiązek ułatwić przejazd pojazdowi uprzywilejowanego przez ustąpienie mu pierwszeństwa przejazdu.

Dziękujemy za przestrzeganie postanowień niniejszego regulaminu i życzymy przyjemnej jazdy.

NARCIARSKIEGO
OSADA” S.C.

KIEROWNICTWO OŚRODKA
„NOWA